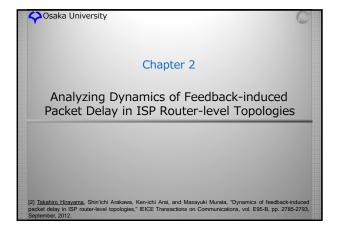
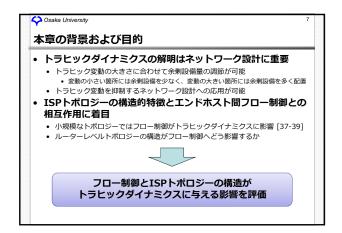
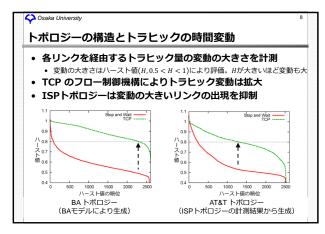
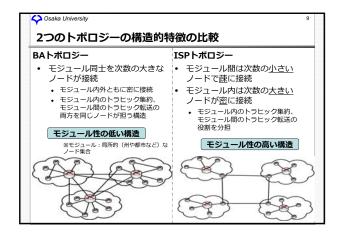


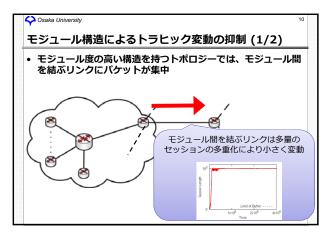
Osaka University 博士論文の構成 1. Introduction 研究の背景と論文の概要 2. Analyzing Dynamics of Feedback-induced Packet **Delay in ISP Router-level Topologies** ISPトポロジーのモジュール構造がトラヒック変動に与える影響の調査 3. Performance Evaluation of Link Bandwidth Distribution in ISP Router-level Topologies • ISPトポロジーの回線容量分布に観測されるべき則と回線容量分布の性能評価 4. Modeling Link Bandwidth Distribution in ISP **Router-level Topologies** ISPの回線容量分布におけるべき則出現のメカニズムの解明およびモデル化 5. Design of Interconnected Networks between ISP **Topologies** -トラヒック収容に必要な総回線容量を軽減するISP間接続手法の提案 6. Conclusion and Future Work まとめと今後の課題

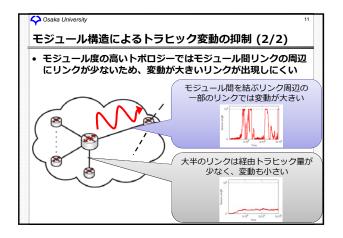


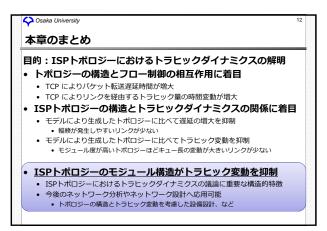


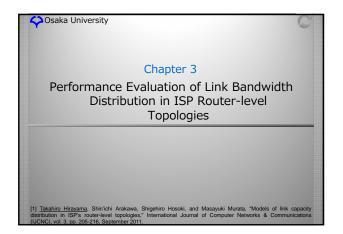


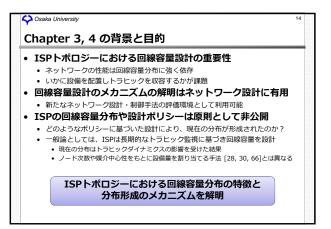


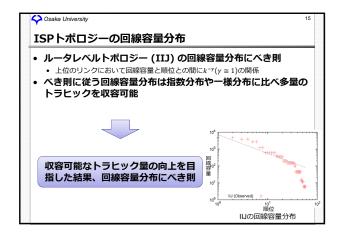


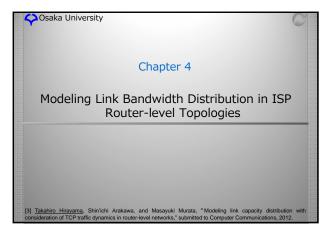


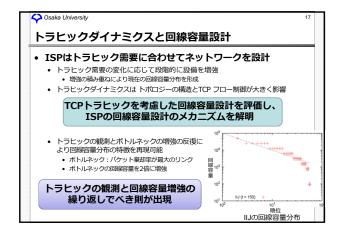


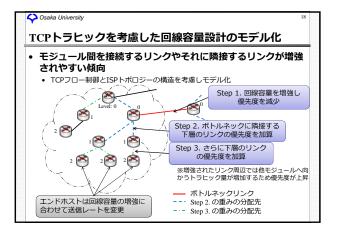


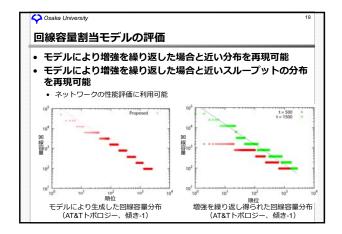


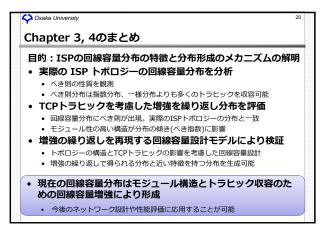


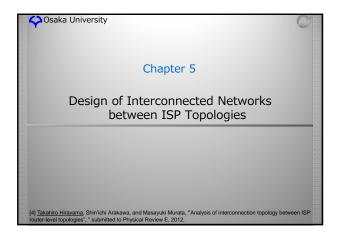


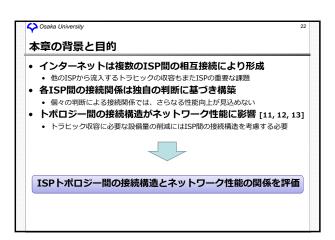


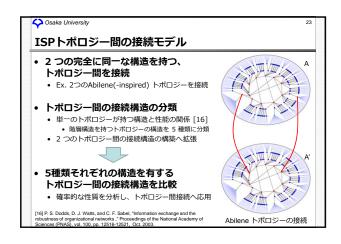


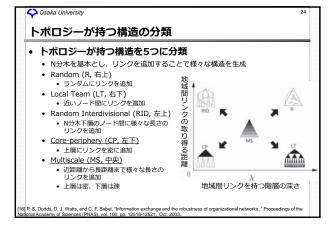


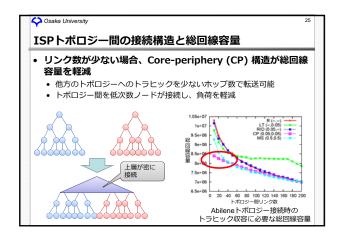


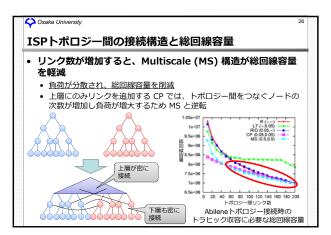












本章のまとめ

目的:他のISPから流入するトラヒック収容に必要な総回線容量を軽減するISPトポロジー間接続手法の提案

・ トポロジー間の接続構造とトラヒック収容に必要な総回線容量の関係を評価
・ 様々な構造を持つトポロジー間を接続し比較
・ Multiscale構造はトポロジーの構造、次数分布に関わらず最も総回線容量を削減可能
・ 様々な距離を持つリンクが混在し、上層は密、下層は疎に接続
・ Core-periphery構造ではリンクの増加に伴い負荷が増大

・ ISPトポロジー間の接続には、Multiscale構造を有する接続構想の構築が適している

Osaka University

本研究のまとめ

ISPネットワーク設計のためのトラヒックダイナミクスの解明

• ISPトポロジーが持つ構造的特徴に着目

• モジュール構造がトラヒックダイナミクスに与える影響を解明

• ISPトポロジーのモジュール構造が転送遅延の増大とトラヒック変動を抑制

• ISPトポロジーにおける回線容量分布形成のメカーズムの解明

• ISPトポロジーの同線容量分布のべき則の観測とで要因の解明

• モジュール構造とトラヒックダイナミクスを考慮したモデル化

• 総回線容量を軽減するISPトポロジー間接続法の提案

• Multiscale構造により必要な総回線容量を軽減する

• 今後の課題

• モジュール構造を考慮したトポロジー設計および回線容量設計手法の提案

• プロー制御を考慮したトポロジー間接続の評価

3つ以上のトポロジー間を接続した場合の評価